

बुलेट रेल प्रोजेक्ट: 2x25 केवी बिजली प्रवाहित होगी हाई स्पीड रेल कॉरिडोर में विद्युतीकरण को ओएचई मास्ट लगाने का काम शुरू

ट्रांसपोर्ट रिपोर्टर | सूरत

अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड बुलेट रेल प्रोजेक्ट का काम तेज रफ्तार से चल रहा है। ट्रैक इंस्टॉलेशन का काम पहले ही शुरू है। अब कॉरिडोर पर बुलेट ट्रेन चलाने के लिए जरूरी ओवरहेड इक्विपमेंट विद्युतीकरण का भी काम शुरू किया जा रहा है। इसके लिए जरूरी ओएचई मास्ट (खंभे) लगाने का काम शुरू कर दिया गया है। यह मास्ट पैकेज EW-1 के तहत स्थापित किए जा रहे हैं। ये हाई-स्पीड रेल लाइन के लिए 2x25 केवी विद्युत ट्रैक्शन ओवरहेड उपकरण में प्रवाहित करेगा। इन मास्टों की मदद से बुलेट ट्रेन सेट 320 किमी प्रति घंटे की गति से और भारतीय हाई स्पीड ट्रेनें 250 किमी प्रति घंटे की गति से संचालित हो सकेंगी। यह



कार्य केवल इलेक्ट्रिफिकेशन तक सीमित नहीं है, बल्कि इसमें ट्रैक्शन सबस्टेशनों, स्विचिंग सबस्टेशनों, वितरण प्रणालियों, संबंधित भवनों और प्रशिक्षण संस्थान के उपकरणों का डिजाइन और कमीशनिंग भी शामिल है। रेलवे का मानना है कि अहमदाबाद-मुंबई हाई स्पीड बुलेट रेल प्रोजेक्ट भारतीय रेल परिवहन प्रणाली के लिए एक महत्वपूर्ण मील का पत्थर साबित होगी, जो यात्रा की गति और सुरक्षा को बढ़ाने में मदद करेगी।